

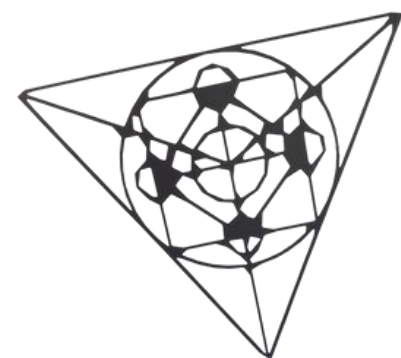
TROFAIACH

MEINE STADT

STADTGEMEINDE TROFAIACH

agenda 2030

Wir leisten unseren Beitrag in allen Bereichen.



**Boden
g'scheit
nutzen!**

Baukulturgemeinde-Preis 2021

„wir sind“



**Klimabündnis
Gemeinde**

ausgezeichnet mit dem

VCÖ-Mobilitätspreis

Österreich 2020

▶ Einwohner:innen: 11.030

▶ Fläche: 143,25 km²

▶ Lage: Obersteiermark

▶ Fusion: 2013



DIE FAMILIE

UNSERE ZUKUNFT



DIE NACHHALTIGKEIT



DIE NATUR



DIE NAHERHOLUNG



DAS LEBEN

STADT FÜR ALLE



DIE KULTUR





DIE MOBILITÄT



DIE MOBILITÄT



DAS WOHNEN



VERÄNDERUNG

Die Veränderung am Beispiel der
Trofaiacher Innenstadt

DIE AUSGANGSLAGE





Bürgerbeteiligung Innenstadt

- 1000 Menschen
- 800 Ideen
- 10 Arbeitsgruppen
- 1 Kümmerer

DER START UND DIE AKTEURE





Bürgerbeteiligung Bahntrasse

- 1.716 Ideen
- 1 Vision
- 6 Monate Vorbereitung
- 3 Monate Ausarbeitung

**BÜRGERBETEILIGUNG
BAHNTRASSE**



DIE WEGBEGLEITER

- Universitäten
- Fachhochschulen
- Bürger:innen
- Gewerbetreibende



AKADEMISCHES NACHDENKEN





DER KÜMMERER

ERICH BIBERICH

Wir suchen Unternehmens- gründerInnen!



Sie haben eine innovative
und marktfähige Idee?

Wir helfen Ihnen, Ihr Geschäfts-
modell erfolgreich umzusetzen!

Einreichung unter:
www.trofaiach.gv.at



Stadt
UP
trofaiach

Foto: iStock/Rich Vintage





RE-USE STATT LEERSTAND



musikschule

“400 MUSIKSCHÜLER:INNEN”

FÜLLEN EIN LEERES GEBÄUDE





“BEWEGUNG IM ZENTRUM”



BILDUNG IM ZENTRUM



MENSCHEN

BEGEGNEN SICH IM
ÖFFENTLICHEN RAUM



DAS LEBEN FINDET “STADT”



DER SCHLEICHENDE VERFALL



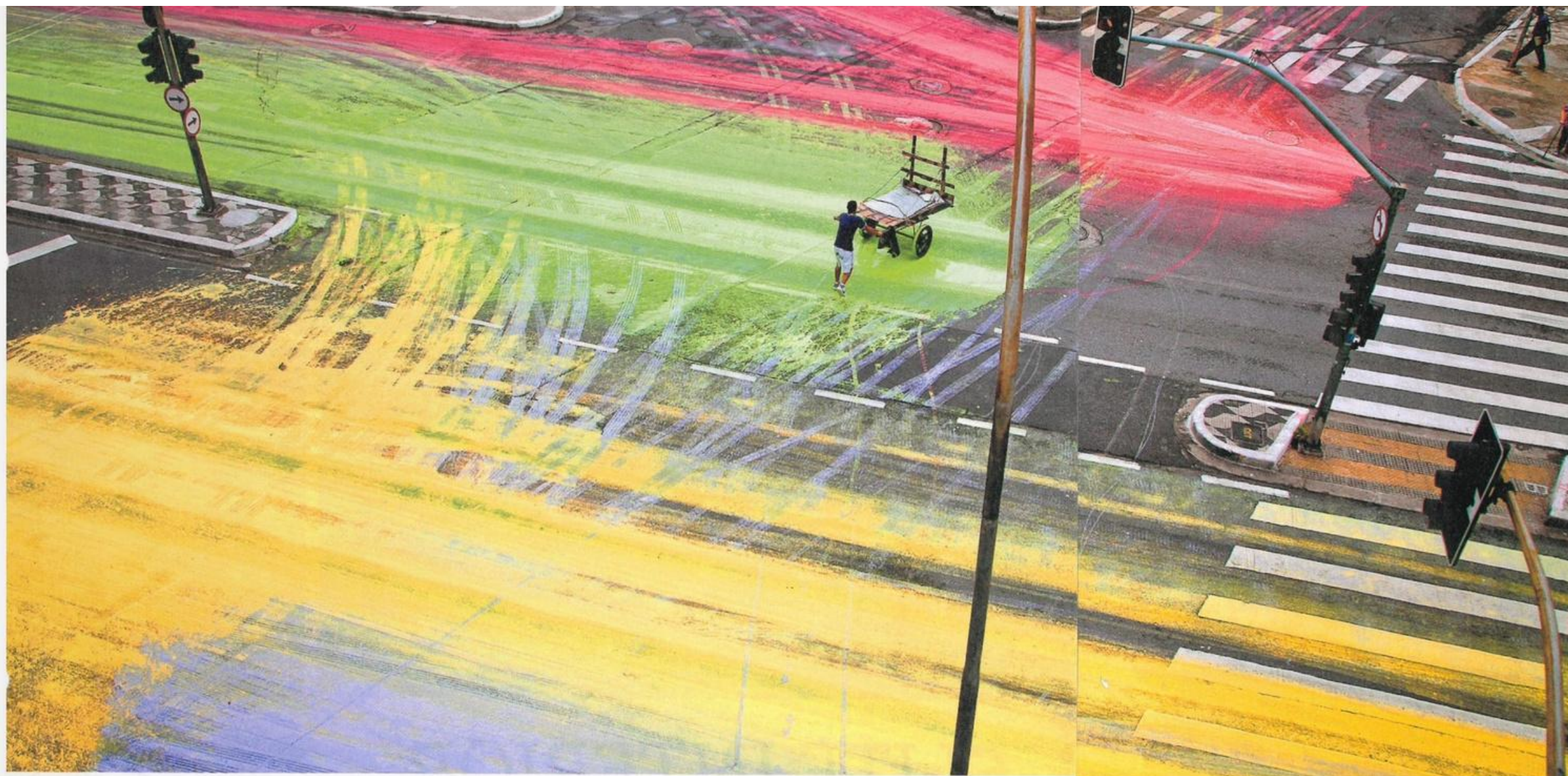
DIE URBANITÄT



“DAS DURCHEINANDER”



“DIE NEUE ORDNUNG”



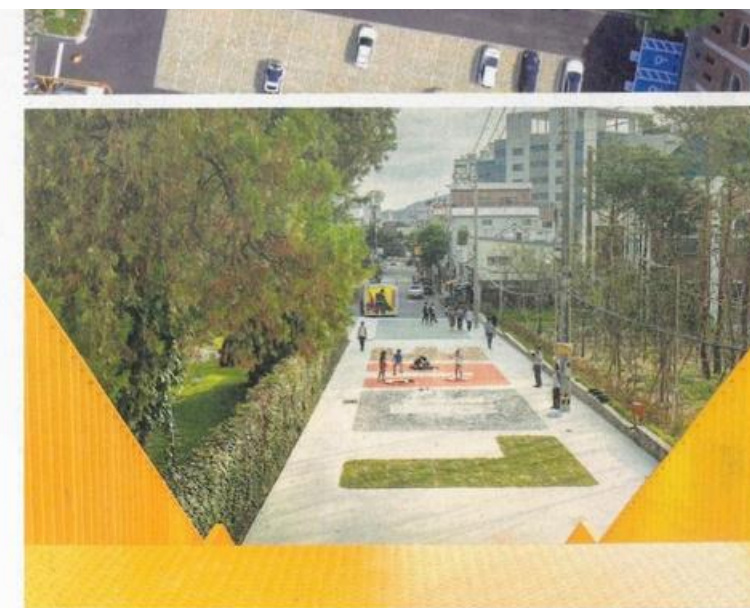
Raus aus der Wüste

New York, Trofaiach, Kopenhagen: Große und kleine Städte erklären ihre Straßen für bunt und lebenswert. Dank neuer Designideen und Werkzeugen wie „Tactical Urbanism“.

Der Herbst tut den Straßen gut. Auch ästhetisch. Zumindest, wenn sie Alleien sind. Dann verfärben sich auch sie. Ihre Farbpigmente sind die bunten Blätter auf dem Boden. Ansonsten bewegen sich Straßen ja eher im Graubereich. Asphaltbedingt. Betonbedingt. Verordnungsbedingt. Selbst wenn sich auf ihrer Oberfläche die Räder drehen, in ihrer tieferen Logik schienen sie lang gefangen in einem anachronistischen Gestaltungsschema. Allmählich aber kommt da etwas ins Rollen: Auch neue Definitionen, was Straße ist und in Zukunft bedeuten kann. Für wen der öffentliche Raum eigentlich da ist und wie man ihn gerecht aufteilt. Unter E-Scootern und anderen

top: Iepe, Gwangju Biennale Foundation, Foto Freisinger

schubsen, damit sich was bewegt: In Berlin nutzte der Künstler Iepe Rubingh den viel befahrenen Rosenthalerplatz einmal als Leinwand. Die Farben haben Radfahrer aus Kübeln auf den Asphalt gekippt. Die Pinselstriche ausgeführt haben dann die Autos mit ihren Reifen. „Painting Reality“ hieß das Projekt. Manchmal greifen Stadtbewohner in streng öffentlicher Grätzelmision selbst in den Farb- oder Blumentopf - um traditionelle Grauzonen auf freundlich und lebenswert umzubürsten. Oder auch mal traditionelle Transit- auf neue Aufenthaltsräume. Manchmal wird den Straßen sogar eine neue Ästhetik verordnet - „Top-Down“ heißt das dann im Urbanistik-Jargon - oder zumindest ein neuer Querschnitt verpasst, auf dem sich aktuelle Ansprüche und Interessenslagen besser abbilden. Wer



GWANGJU. Südkorea: Mit dem Projekt „I love Street“ wollte das Büro MVRDV gemeinsam mit Schülern die Straße ästhetisch und funktional umdeuten.

BERLIN. Die Straße als Leinwand: Bei einer Kunstaktion von Iepe Rubingh kippten Fahrradfahrer wasserlösliche Farbe auf den vielbefahrenen Rosenthaler Platz.

TROFAIACH. Das Büro nonconform entwickelte ein Konzept für die Ortskernbelebung. Und das Büro Stingl-Engel ein neues Design für die Begegnungszone.



Ausgewählte Projekte & Aktivitäten

- Immobilien- & Leerstandsbelebung
- Aktivitäten
- Öffentlicher Raum
- Mobilität





**KEIN FORTSCHRITT
OHNE RÜCKSCHRITT**





**KEIN RÜCKSCHRITT
OHNE FORTSCHRITT**





“NADELÖHR WEICHT...”



...UND WIRD ZU EINEM



“INNENSTADT-KRAFTPLATZ”



“

DIE STADT
ALS WEGBEREITER

”



BAUFÄLLIGKEIT ERÖFFNET...



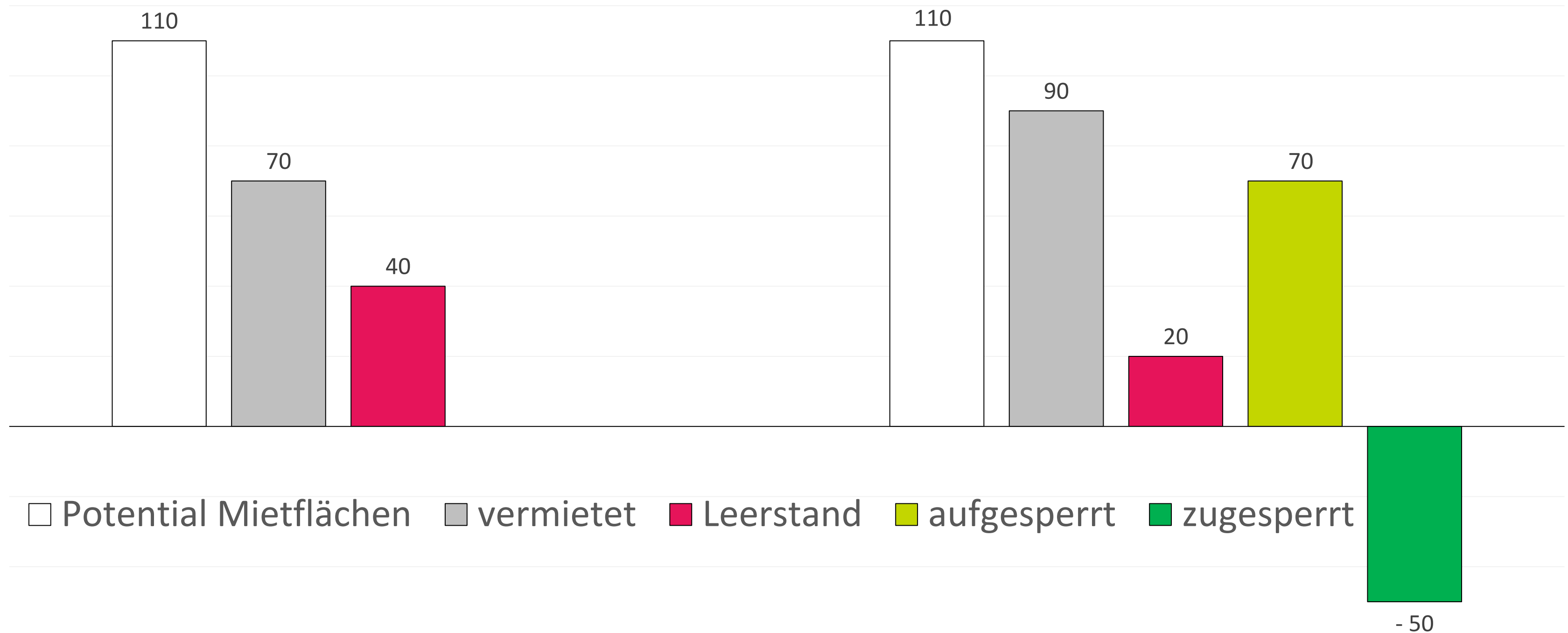
“
NEUE MÖGLICHKEITEN

ÜBERSICHT

NUTZUNGEN UND LEERSTAND

2015

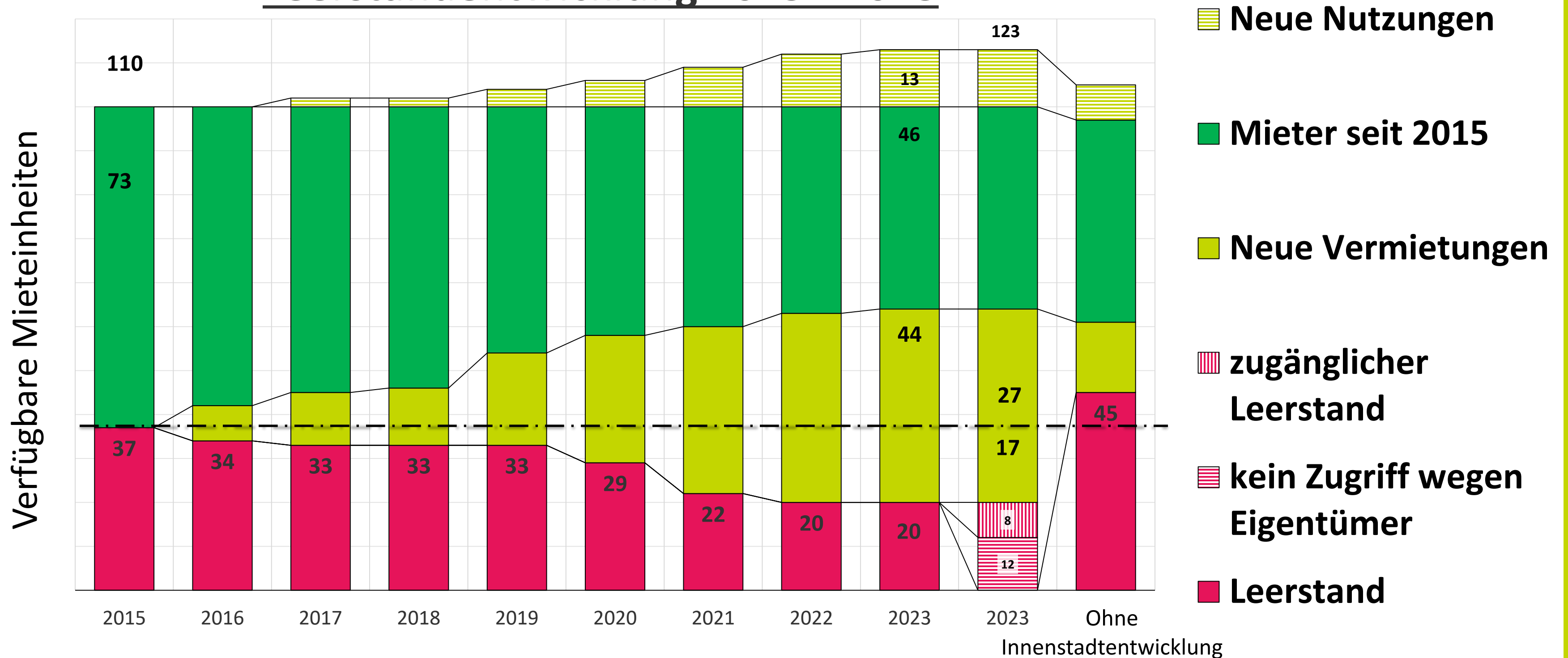
2023



ENTWICKLUNG

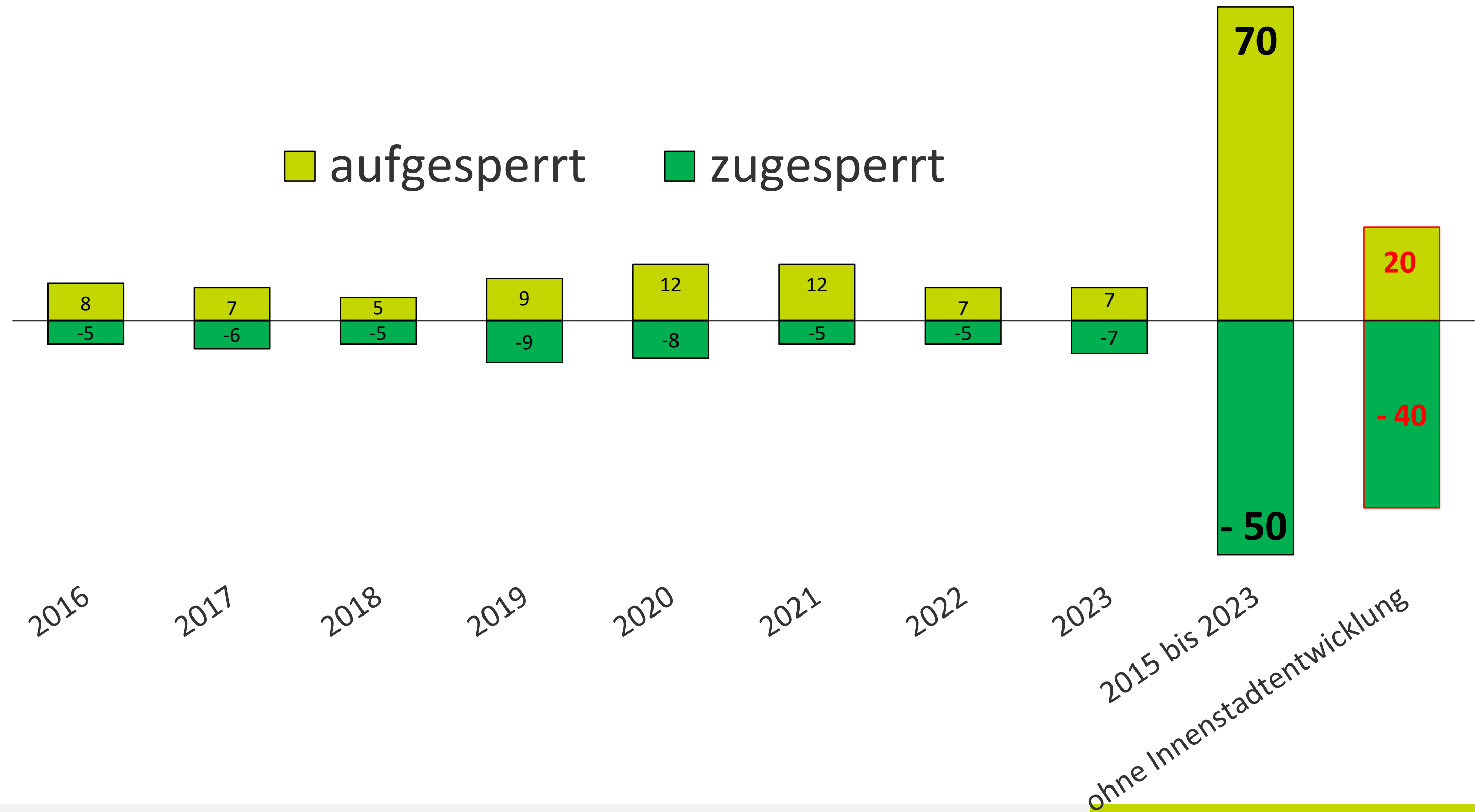
DER NUTZUNGEN

Leerstandentwicklung 2015 - 2023



AUF-UND ZUSPERREN

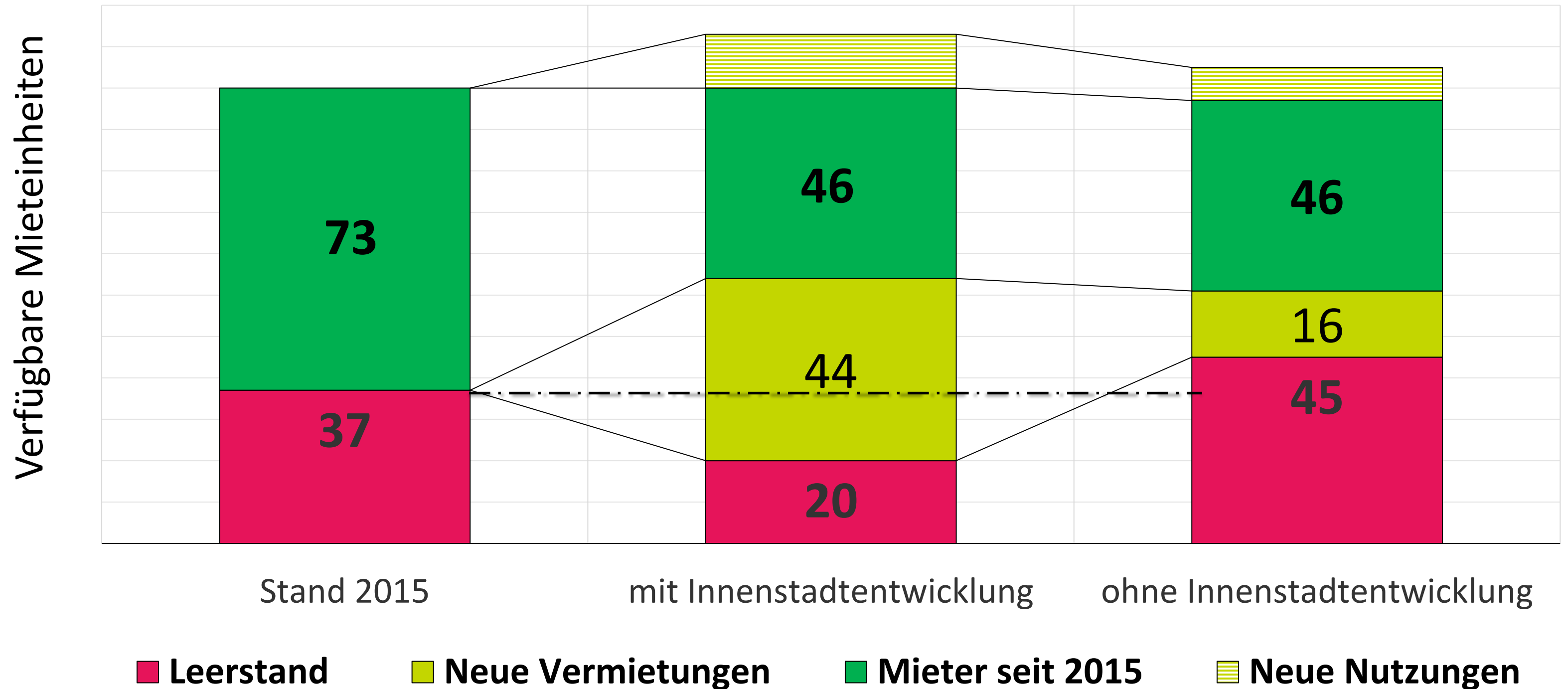
VON GEWERBE IM ZENTRUM



ENTWICKLUNG

DER NUTZUNGEN

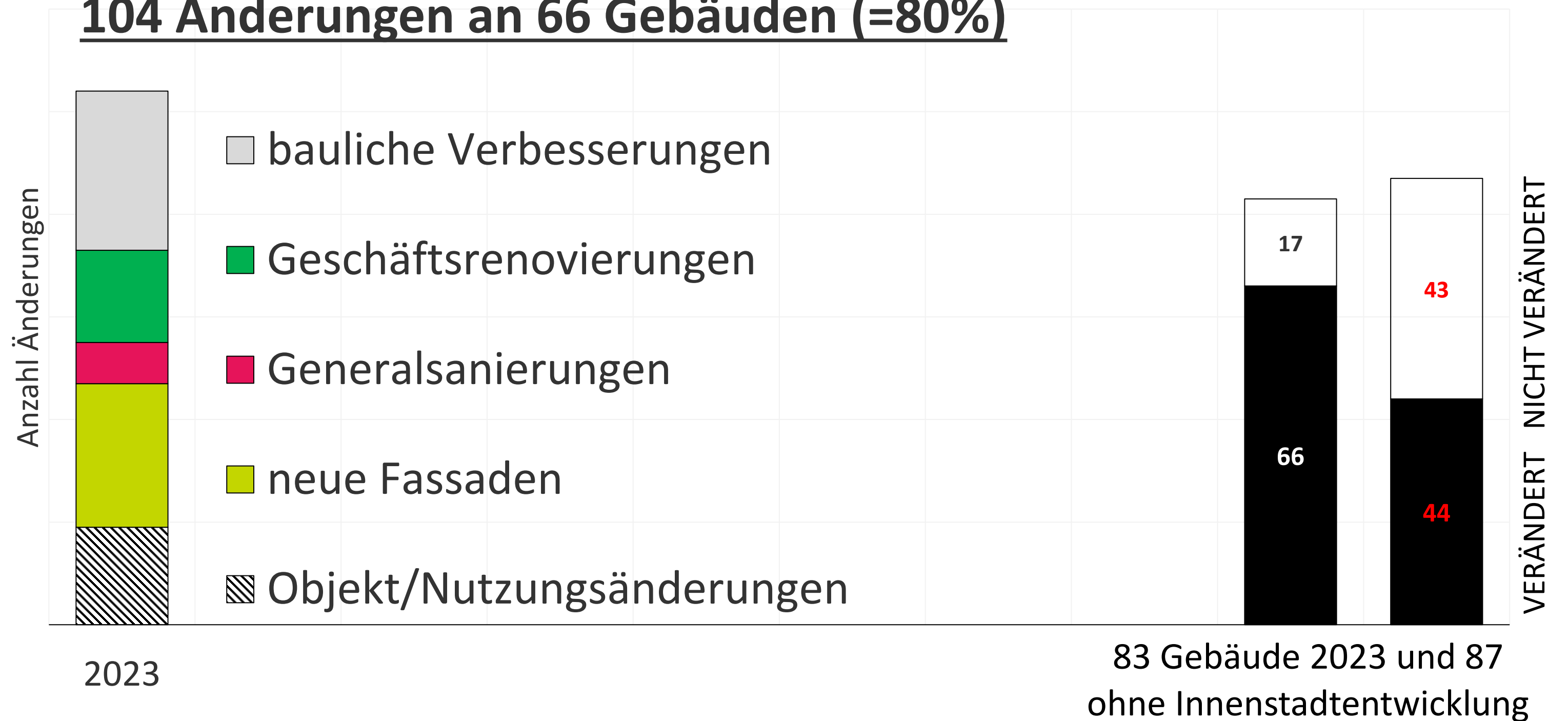
Leerstandentwicklung 2015 - 2023



GEBÄUDEVERÄNDERUNGEN

DIE ERNEUERUNG DER STADT

104 Änderungen an 66 Gebäuden (=80%)





MUT



**DURCH
HALTE
VERMÖGEN**



SPASS



KONTAKT



TELEFON

0699 13005 222



EMAIL

mario.abl@trofaiach.gv.at



ADRESSE

Luchinettigasse 9, 8793 Trofaiach



SOCIAL MEDIA

@marioabl

@trofaiachmeinstadt