



Redaktion
Martina Schweiggel
☆ zu Favoriten ⓘ

Steiermark

In diesen Bezirken gibt es mehr Fahrzeuge als Einwohner

28. Mai 2022, 09:00 Uhr



Die Fahrzeug-Dichte dient nicht nur als Indikator für den Wohlstand in einem Land, sondern sie gibt auch über die Altersstruktur der Bevölkerung, die Verfügbarkeit von öffentlichen Verkehrsmitteln oder Parkmöglichkeiten Auskunft. Durch gute öffentliche Mobilitätsangebote ist die Pkw-Dichte in Städten meist niedriger als in ländlichen Regionen. Foto: Hans Braxmeier/Pixabay hochgeladen von Martina Schweiggel



Erhalte Benachrichtigungen für deinen Bezirk!

Benachrichtigungen können jederzeit in den Browser-Einstellungen deaktiviert werden.

NEIN, DANKE

JETZT AKTIVIEREN

In sechs Bezirken der Steiermark findet man mittlerweile mehr Kraftfahrzeuge als Einwohnerinnen und Einwohner. Spitzenreiter ist die Südoststeiermark, wo 1.178 Kraftfahrzeuge auf 1.000 Menschen kommen. Welche steirischen Bezirke in Sachen Motorisierung noch groß aufzeigen, legen die aktuellen Zahlen der Landesstatistik Steiermark dar.

STEIERMARKE. Mit Ende 2021 erreichte der **Kraftfahrzeugbestand in der Steiermark** mit über 1,1 Millionen Fahrzeugen einen **neuen Höchstwert**. 69,3% (782.311) aller Kraftfahrzeuge entfielen dabei auf Personen- und Kombinationskraftwägen.

🗳 Umfrage

Gibt es in deinem Haushalt mehr als ein Auto?

- Ja, wir haben zwei oder mehr Autos.
- In unserem Haushalt kommen wir mit einem Auto zurecht.
- Ich habe kein Auto, ich benutze nur öffentliche Verkehrsmittel.

Weitere Informationen zur Teilnahme an Aktionen und zur Datenschutzzinformation findest Du [hier](#).
Diese Umfrage endet am 1. Dezember 2022 um 00:00 Uhr.

Vor allem die **Pkw-Dichte**, das heißt die Zahl der Personen- und Kombinationskraftwägen je 1.000 Einwohner, wird auch international als **Wohlstandsmaß** gewertet.

Mobilität: Große Unterschiede zwischen Stadt und Land

Regionale Unterschiede können aber, so das Team rund um Landesstatistik-Leiter **Martin Mayer**, durchaus auch auf andere Hintergründe verweisen, so z.B. auf die **Altersstruktur** der Bevölkerung vor Ort, auf die Verfügbarkeit von **öffentlichen Verkehrsmitteln**, **Parkmöglichkeiten** oder auf das vorhandene **Radwegenetz**. Die Schere Stadt-Land komme hier in besonderem Maße zum Tragen.



Auch die in den Regionen vorhandene Radinfrastruktur beeinflusst die Pkw-Dichte. Foto: Pixabay hochgeladen von Martina Schweigg

Hatte **Graz** im Jahr 1984 mit 344 noch die höchste Pkw-Dichte in der Steiermark, weist die Landeshauptstadt heute diesbezüglich den niedrigsten Wert auf. Zahlreiche **Investitionen** in den Ausbau des öffentlichen Verkehrs haben wesentlich zu dieser Entwicklung beigetragen. Mit der "**Radoffensive 2030**", einer Kooperation zwischen der Stadt Graz und dem Land Steiermark, nimmt man nun **100 Millionen Euro für neue Radinfrastruktur und Lückenschlüsse** in die Hand.

Außerhalb des städtischen Bereichs ist der Mobilisierungsgrad, beeinflusst durch genannte Faktoren, in der Regel höher. In den Bezirken **Südoststeiermark, Hartberg-Fürstenfeld, Deutschlandsberg, Weiz, Leibnitz** und **Murau** gab es mit Ende 2021 sogar mehr Fahrzeuge als Einwohnerinnen und Einwohner:

Südoststeiermark forciert Trendumkehr

Um in punkto Pkw-Dichte eine Richtungsänderung herbeizuführen, kommt dem Ausbau **klimafreundlicher Mobilitätsangebote** in den Regionen aktuell eine besonders wichtige Rolle zu. Mit Investitionen in **Park-and-Ride-Plätze** und in die **S-Bahn** hat man z.B. in der Südoststeiermark bereits in den vergangenen Jahren wichtige Maßnahmen dahingehend gesetzt; mit der **Elektrifizierung der Ostbahnstrecke** und der Fokussierung von **Alltagsradverkehr** und **E-Car-Sharing** stellt man weitere wichtige Weichen, um die Bewohnerinnen und Bewohner der Region zum Umstieg auf öffentliche bzw. alternative Verkehrsmittel zu motivieren. Auch die Elektrifizierung der Graz-Köflacher Bahn in den Bezirken Deutschlandsberg und Voitsberg wird bereits geplant.

Mehr dazu findest du hier:



♥ 1 🏆 Aktion

Südoststeiermark

Trendwende bei "Pkw-Spitzenreitern"

Aktuelle Beiträge über Maßnahmen zur Attraktivierung des öffentlichen Verkehrs in der Steiermark:



🏆 Aktion

RegioBus

Mehr Bus-Linien für die Region um Deutschlandsberg